

Část PO	Název SO	Zpracovatel	STAVAJÍCÍ STAV								Překonalovaná překážka		NOVÝ STAV				VÝPOČET IN									
			typ konstrukce	stav dle SMT	rok výstavby	rozpětí	světlost otvoru		lože+presyp.	vzdá. k zábr. dle SMT		úhel křížení	typ	správce	Rychlost	VMP	Z <sub>tec</sub>	m2	Návrh technického řešení	Zdůvodnění technického řešení	m2	SPOŽEŠ	K	sazba	IN	
							šířka	výška		vlevo	vpravo										(š x dl.)	č. řadku	kof.	(ml.kč)	(ml. Kč)	
D.2.1.4.1.1	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční propustek v km 19,577 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	zabet. kolejnice	2	1951	1,10	0,80	1,07		0,45	2200	2200	90	srážkové vody	-	120	2,5	-	53	přestavba na žb trouby, nejspíš DN1200	Stávající koe je nevhodná pro elektrizované tratě. Nevyhovující VMP.	32,20 20,57	H10 H08	1,00 1,00	0,005 0,075	0,161 1,539
D.2.1.4.1.2	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční propustek v km 20,128 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	trouba - osmihranná	1	1946	0,80		0,60		4,58			90	srážkové vody	-	120	2,5	1,00	146	kompletní přestavba a zvětšení profilu z důvodu značné délky na DN1200	značný posun koleji	82,40 64,08	H10 H08	1,00 1,00	0,005 0,075	0,412 4,793
D.2.1.4.1.3	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční propustek v km 20,456 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	klenba - prostý beton	1	1947	1,75	1,20	1,40		3,19			90	srážkové vody	-	120	2,5	1,43	215	kompletní přestavba na prefa rám sv. 1,5 x 1,5 m	značný posun koleji	91,16 123,63	H10 H08	1,00 1,00	0,005 0,075	0,456 9,246
D.2.1.4.1.4	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční propustek v km 22,108 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	zabet. kolejnice	2		1,40	1,10	2,18		0,64	2200	2300	90	zábrna u něj Čebínský potok	-	125	3,0	-	135	přestavba na žb rám	Stávající koe je nevhodná pro elektrizované tratě. Nevyhovující VMP.	54,77 79,75	H10 H08	1,00 1,00	0,005 0,075	0,274 5,965
D.2.1.4.1.5	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční propustek v km 22,602 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	zabet. kolejnice	1	1940	1,90	1,50	2,50		1,39			90	stálá vodoteč Čebínský potok	PMO	135	3,0	-	163	přestavba na žb polorám	Stávající koe je nevhodná pro elektrizované tratě. Nevyhovující VMP.	71,19 91,88	H10 H08	1,00 1,00	0,005 0,075	0,356 6,872
D.2.1.4.1.6	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční propustek v km 22,931 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	trouba - osmihranná	1	1941	1,01		0,80		0,99			90	srážkové vody	-	135	3,0	-	47	přestavba na DN800 - 1000	Nevyhovující VMP. V případě prodloužení stáv. koe by bylo komplikované napojení prefabrikátů.	26,27 20,80	H10 H08	1,00 1,00	0,005 0,075	0,131 1,556
D.2.1.4.1.7	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční propustek v km 23,131 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	trouba - osmihranná	1	1941	1,25		1,00		1,60			90	bezejmenný vodní tok	PMO	135	3,0	-	64	přestavba na DN1000 - 1200	Nevyhovující VMP. V případě prodloužení stáv. koe by bylo komplikované napojení prefabrikátů.	33,64 30,40	H10 H08	1,00 1,00	0,005 0,075	0,168 2,274
D.2.1.4.1.8	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční propustek v km 23,277 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	trouba - osmihranná	1	1942	0,86		0,60		0,64	2200		90	srážkové vody	-	135	3,0	-	50	přestavba na DN800 - 1000	Nevyhovující VMP. V případě prodloužení stáv. koe by bylo komplikované napojení prefabrikátů.	24,03 25,60	H10 H08	1,00 1,00	0,005 0,075	0,120 1,915
D.2.1.4.1.9	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční most v km 23,451 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	zabet. kolejnice	2/2	1942 (1981)	5,17	4,0 (kolmá)		3,55	0,45	2380	2430	63	účelová komunikace (zpevněná)	Obec Čebín (pod mostem)	135	3,0	-	333	přestavba (žb deska) pokusit se projednat přestavbu na průchod pro pěši, příp. pouze pro osobní vozidla, nakládní	Nevyhovující VMP - most byl již dříve rozšířen o firmové nosníky. Špatný stav NK - obnažený výztuž. Velká šklost.	148,54 184,00	H06 H01	1,00 1,00	0,021 0,080	3,174 14,745
D.2.1.4.1.10	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční most v km 23,903 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	žb klenba	2/2	1947	6,89	6,00	4,17		2,25			83	silnice III. třídy	JMK, SÚS	135	3,0	1,10	281	sanace, nasazená deska	objekt v dobrém stavu bez zjevných poruch či prsaků vody, přesypány	281,40 281,40	H03 H01	1,00 1,00	0,064 0,064	18,040 18,040
D.2.1.4.1.11	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční most v km 24,100 <i>děmolice nový</i>	SUDOP Brno	žb klenba	2/1	1941	3,30	2,60	2,84		6,33			90	stálá vodoteč Čobalský potok	PMO	160	3,0	2,15	237	sanace + případné rozšíření průběhu zdi, bez obnovy izolace rubu	objekt v dobrém stavu bez zjevných poruch či prsaků vody, značně přesypány	236,60	H03	1,00	0,064	15,168
D.2.1.4.1.12	LÚ. Kufim - Tišnov, železniční most v km 24,240 <i>děmolice nový</i>																									

<u>L6</u>	Kufm - Tišnov, Zárubní zed v km 19,725 - 19,925 vpravo	SUDOP Brno	Nová zárubní zed	Značný posun koleji	H19	1,00	0,027	31,860
<u>L6</u>	Kufm - Tišnov, Opěrná zed v km 20,250 - 20,375 vlevo	SUDOP Brno	Nová opěrná zed	Značný posun koleji	H19	1,00	0,027	42,070